

SCANGEN SG450 (50Hz) / SG 470 (60Hz)			发动机规格 : DC14 57A (10-28)			
发动机 -  主要数据						
活塞容积	lit	14.2				
汽缸数量和结构		8 V				
缸径 x 行程	mm	127 x 140				
燃油喷射系统		柴油, 轻油				
		直喷				
润滑油	grade	15W-40, CE/CF Grade				
容量	lit	28				
启动系统	V	24V, Electric				
充电电机	V, A	28V, 65A				
燃油		柴油				
发动机冷却系统		水				
压缩比		17:1				
Engine - Specifications :			50Hz, 1500 rpm		60Hz, 1800 rpm	
			长行	备用	长行	备用
总功率		kWm	396	426	410	451
燃油消耗率	100% 负载	g/kWh	200	202	204	207
散热	到冷	kW	144	165	157	187
	到排气		314	352	345	380
	到散热		32	36	33	36
空气消耗		kg/min	33	36	38	40
- 最大压力损失		mmWc	500		500	
排气流量		kg/min	34	37	39	42
- 最大背压		mmWc	500		500	
冷却水旁流量		lit/min	290		350	
冷却风扇	类型		推进		推进	
	直径	mm	912		912	
	分扇功率	kW	9		8	
	速度比	crank : fan	1 : 0.975		1 : 0.75	
	空气流	m3/s	8.7		7.4	
散热器	前方面积	m2	1.3 (package)		1.3 (package)	
增压空气冷却			空气 - 空气			
进入空气温度		°C	50		50	
- 最大压力保留		mmWc	20		20	
Alternator / Genset - Specifications :						
绝缘等级		Class	H / F			
励磁方式			无刷, 旋转励磁 (附有电压自动调节)			
极数			4			
功率因素			0.8 (落后)			
压力调整率		%	在 1.5 之内			
相数 & 线数			3-相, 4-线			

功率定义

- 长行功率： 这个功率适用在 代替市电提供持久的电力能源(不同负载)
 对每年的使用小时没有限制，而且可以在12小时里面提供1小时110%负载
 电力能源。最大75%负载因素
- 备用功率： 这个功率适用在市电消失的时候提供持续的电力能源(不同负载)
 不可以超负载。在27度(根据ISO-8528-3定义)，
 最大85%负载因素
- 注意： 进气是指到达冷却系统真正的平均温度